



Transportation Alternatives

Innovation = Improvement

Profits

Performance

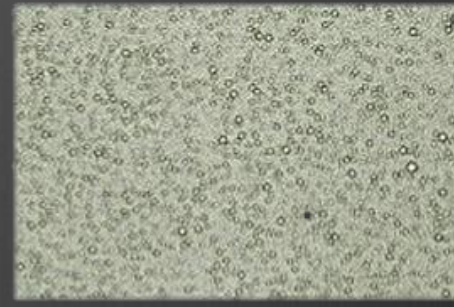
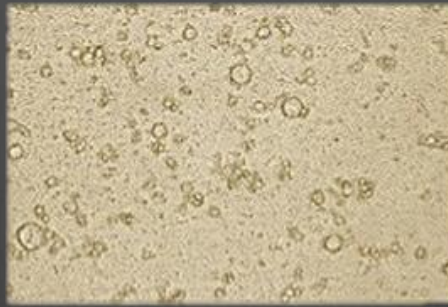
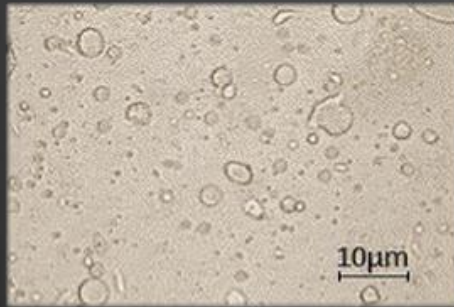
Emissions

# How It Works

Fuel + Additive + Water + Cavitation



# nano-Emulsion



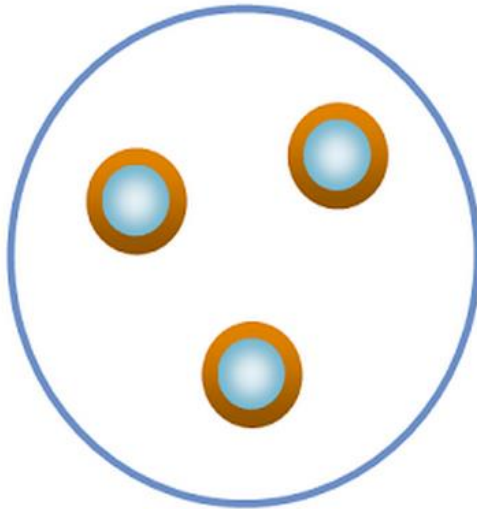
Micro Emulsion



nano-Emulsion

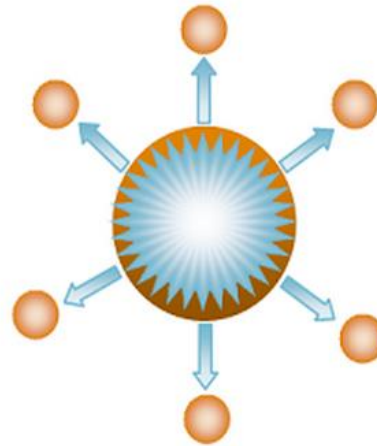
# nano-Emulsion

INJECTION



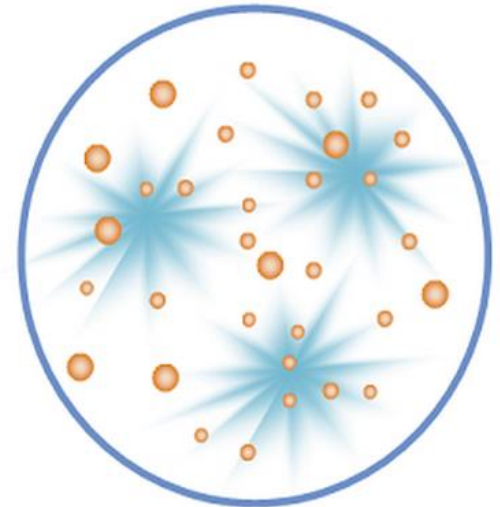
Emulsion droplet,  
fuel film around  
water

ABSORPTION OF HEAT



Flash evaporation of  
water

BURNING OXIDATION



Pulverization of fuel

# Where It Works

Genoa Port Vehicles

Enel Turbine Generator

Bolzano Energy ICE



Your PC ran into a problem and needs to restart.  
We're just collecting some error info, and then  
we'll restart for you. (100% complete)

If you'd like to know more, you can search online later for this error:  
`DRIVER_IRQL_NOT_LESS_OR_EQUAL (L1C63x64.sys)`



# Genoa Port

## Messina Diesel Fuel Vehicles

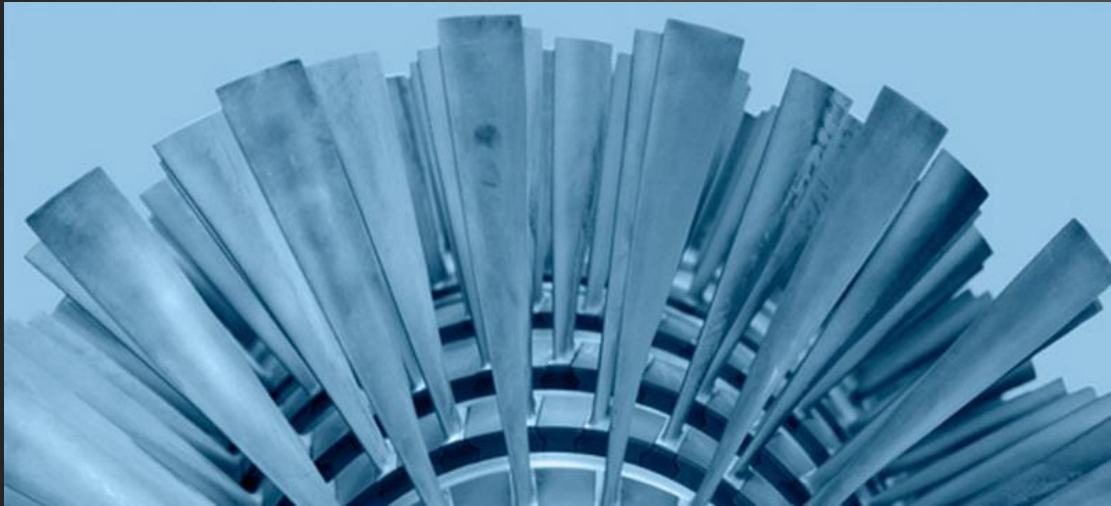


\$	- 9%
Soot	-80%
PM	-24%
NOx	-27%
Oil	+30%



# Enel Turbine

Ansaldo 180MW Combined Cycle  
Heavy Fuel Oil + 32% Water



**Enel**

\$	-9.7%
Soot	-64%
PM	-24%
NOx	-28%

# Bolzano Energy

Wärtsilä 18v32 16MW Cogeneration  
Cashew Oil + 24% Water



\$	- 6%
Soot	-80%
PM	-31%
NOx	-27%









**ARPAL** Dipartimento provinciale di Genova  
Via Bombrini 8 - 16100 Genova

N° REG. CAMPIONE: 4405

Data/Ora ricevimento: 25/03/2008 12.41.50

Richiedente: TERMINAL MESSINA

Rif. Verb./Ord.:

Data/Ora Verb/Ord: 27/02/2008

Rapporto finale delle prove n. 4405 del   /  /   Pag.1

Punto: (PORTO)-PONTE RONCO - TERMINAL MESSINA-Genova

Data/Ora prelievo: 27/02/2008

Matrice: ARIA - EMISSIONI: GAS

Il campione è costituito da n° 1 aliquote.

Prove effettuate sull' aliquota: Muletto "A" gasolio bianco fase di minimo

Parametro (Metodo)	U.M.	Limite di rilevabilità	Risultato	Limite indicativo / Valore guida	Limite di legge / C.M.A.	Non conf.	Legge di riferimento	Data analisi inizio/fine	L.A.
Monossido di Carbonio (-----)	ppm		77					27/02/08 00.00 27/02/08 00.00	AS

AS : responsabile Analisi strumentali

Riscontro complessivo esiti:

Allegati:

Data redazione: mer, 26 mar 2008

Fine rapporto. Totale pagine: 1

Il rapporto delle prove effettuate è riferito esclusivamente alle aliquote sottoposte all'analisi relative al campione. Nessuna parte dello stesso può essere eliminata, modificata o riprodotta in qualsiasi forma senza l'espressa approvazione per iscritto del laboratorio che ha effettuato le analisi.

La responsabilità del Laboratorio relativamente ai dati attribuiti a Settori diversi da CA, AS, MB, TA, RA, ME è relativa alla sola fedele trascrizione degli stessi.

Il Dirigente Responsabile  
della U.O. Laboratori e R.M.  
il Responsabile del Laboratorio

26 MAR 2008

(dott. Eugenio Carlini)

# SO WHAT ?



Save Money :: Save Utah

# Today

Fleets + Power = Air Quality



# Tomorrow

## Coal



\$ - 4%

Soot -80%

PM -60%

NOx -20%